

E+S Baustraßensystem



↑ E+S Baustraßensystem

Länge	2340 mm
Breite	3800 mm
Höhe	160 mm
Gewicht	869 kg
Fläche	8,892 m ²
Belastung	12 t Achslast

Leicht und schnell zu verlegen

Mit dem Einsatz der modernen Baustraße eröffnen sich den Baupartnern neue technische und wirtschaftliche Möglichkeiten.

Für ihren An- und Abtransport sind keine Spezialfahrzeuge nötig. Die einzelnen Baustraßen-Elemente lassen sich ohne umfangreich vorbereitende Erdarbeiten direkt verlegen. Auf Grund der einfachen Konstruktion und der speziellen Verbindungselemente ist die Verlegegeschwindigkeit relativ hoch.

Einfache Montage

Die Baustraße setzt sich aus stabilen längslaufenden

Winkeln und querlaufenden Spezialprofilen zusammen. Die Montage der 2,34 m langen und 3,80 m breiten Elemente auf der Baustelle ist denkbar einfach: Ein Bagger hebt die Baustraßen-Elemente nach und nach von einem rückwärts fahrenden Lkw. Danach werden sie mit einer Art Kettenschloss miteinander verbunden.

Hohe Flexibilität auf der Baustelle

Die Baustraße erfüllt höchste Belastungs-Anforderungen. Sie ist einfach zu transportieren und schnell zu verlegen. Bei einer konventionellen Baustraße ergeben sich die Gesamtkosten aus dem Abschieben bzw. dem Abbaggern und Zwischenlagern des Mutterbodens, dem Einbringen eines Geotextils sowie einer Schotterdecke mit anschließender Verdichtung, dem Ausbau und Abtransport des verwendeten Schotters sowie dem Wiedereinbringen des gelagerten Mutterbodens. Diese Arbeiten fallen bei dem Einsatz der neuen E+S-Baustraße weg. Darüber hinaus zeichnet sich die mobile Baustraße durch ihre Flexibilität aus.

E+S Baustraßensystem



↑ E+S Baustraßensystem im Einsatz

Zubehör / Ersatzteile

Art.-Nr.	Kurzbeschreibung	l [m]	b [m]	A [m ²]	G [kg]
880 100	Baustraßenelement	2,34	3,80	8,892	869,0
880 150	Verbindungsflasche				4,5
880 200	Auffahrrampe	0,48	3,80	1,824	334,0
852 350	Anschlagkette, 4-strängig	3,00			55,6
880 152	Bolzen				2,56